

## DAFTAR PUSTAKA

- \_\_\_\_\_.2009. Undang – undang Nomor 10 Tahun 2009 Tentang Kepariwisataaan. Republik Indonesia.
- \_\_\_\_\_. 2010. Peraturan Pemerintah Nomor 50 Tahun 2011 Tentang Rencana Induk Pembangunan Kepariwisataaan Nasional Tahun 2010 – 2025. Republik Indonesia.
- \_\_\_\_\_.2010. Peraturan Menteri Kebudayaan dan Pariwisata No. 10 Tahun 2010 Tentang Tata Cara Pendaftaran Jasa Transportasi Wisata. Republik Indonesia.
- \_\_\_\_\_. 2014. Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 Tentang Angkutan Jalan. Republik Indonesia.
- \_\_\_\_\_.2014. Peraturan Menteri Pariwisata dan Ekonomi Kreatif Republik Indonesia No. 14 Tahun 2014 Tentang Standar Usaha Angkutan Jalan Wisata. Republik Indonesia.
- \_\_\_\_\_.2016. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 32 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek. Republik Indonesia.
- Abubakar, E. O., Idoko, O., & Ocholi, O. S. (2017). Efficient Tour Planning for Tourist Sites Visitation in Lokoja , Nigeria : A Multi-Scenario Analysis Using GIS, 59–81.  
<http://doi.org/10.4236/jgis.2017.91005>
- Albalate, D., & Bel, G. (2010). Tourism and urban public transport: Holding demand pressure under supply constraints. *Tourism Management*, 31(3), 425–433.
- Arifianto, S. (2012). *Sistem Aplikasi Penentuan Rute Terpendek Pada Jaringan Multimoda Transportasi Umum Menggunakan Algoritma Dijkstra*. Universitas Diponegoro.
- Basuki, I. (2015). Potensi angkutan umum pariwisata di daerah istimewa yogyakarta. *The 18<sup>th</sup> FSTPT International Symposium*. Bandar Lampung.
- Currie, C., & Falconer, P. (2014). Maintaining sustainable island destinations in Scotland: The role of the transport-tourism relationship. *Journal of Destination Marketing and Management*, 3(3), 162–172. <http://doi.org/10.1016/j.jdmm.2013.10.005>
- Dataran Tinggi Dieng. 2017. *Telaga Warna Dan Pengilon: Danau Kembar Tapi Tak Sama*. <http://diengplateau.id>
- Dickinson, J. E. (2006). *Transport and travel in a fragile rural tourist destination : a social representations perspective of residents ' and visitors ' mobility patterns*.
- Dieng Me. 2017. *Bukit Sikunir Dieng Wonosobo*. <http://dieng.me>
- Dinas Kebudayaan Dan Pariwisata Kabupaten Banjarnegara. 2017. *Candi Gatotkaca*. <http://budparbanjarnegara.com>

- Dinas Kebudayaan Dan Pariwisata Kabupaten Banjarnegara. 2017. *Gunung Pangonan*. <http://budparbanjarnegara.com>
- Evangeline, S. M., & P, H. P. H. (2014). Suatu Pendekatan Penentuan Rute Angkutan Wisata ( Sightseeing Tour ) di Kota Bogor. *Perencanaan Wilayah & Kota A SAPPK*, (1), 105–115.
- Fadlalla, R., Elsheikh, A., Elhag, A., Eddeen, S., Sideeg, K., Mohammed, A. E., ... Allah, A. (2016). Route Network Analysis in Khartoum City 1,2, *17*(1).
- Harsini, S. R. I. (2014). *Aplikasi Sistem Informasi Geografis Untuk Penentuan Jalur Evakuasi Bencana Banjir Luapan Sungai Bengawan Solo Di Kota Sxurakarta*. Surakarta: Program Studi Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Henderson, J. (2009). Transport and Tourism Destination Development: An Indonesian Perspective. *Tourism & Hospitality Research*, 9(3), 199–208.
- Indonesia Kaya. 2017. *Dieng Plateau Theater: Tempat Pertama Yang Harus Dikunjungi Saat Ke Dieng*. <http://indonesiakaya.com>.
- Karitiningsih, D. E. (2005). *PENENTUAN POSISI OBYEK WISATA DAN PRASARANA WISATA DATARAN TINGGI DIENG DI KECAMATAN BATUR KABUPATEN BANJARNEGARA MENGGUNAKAN GLOBAL POSITIONING SYSTEM (GPS) BERBASIS SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS (SIG)*. Universitas Negeri Semarang.
- Kementerian Pendidikan Dan Kebudayaan Republik Indonesia. 2017. *Candi Bima*. <http://kebudayaan.kemdikbud.go.id>
- Kementerian Pendidikan Dan Kebudayaan Republik Indonesia. 2017. *Gangsiran Aswatama*. <http://cagarbudaya.kemdikbud.go.id>
- Kumar, P., & Kumar, D. (2016). Network Analysis using GIS Techniques : A Case of Chandigarh City, 5(2), 2014–2016.
- Kusuma, S. C. (2016). *Motivasi Kunjungan ke Dataran Tinggi Dieng dan Pengaruhnya pada Minat Berkunjung Ulang Motivasi Kunjungan ke Dataran Tinggi Dieng dan Pengaruhnya pada Minat Berkunjung Ulang*. Universitas Sanata Dharma.
- Lourens, M. (2007). *The Underpinnings for Successful Route Tourism Development in South Africa*. University of the Witwatersrand.
- Le-Klähn, Diem-Trinh. (2013). Measuring Tourists ' satisfaction with public Transport in Munich , Germany, *1*(1), 74–83.
- Magalhães, M. T. (2016). Spatial coverage index for assessing national and regional transportation infrastructures. *Journal of Transport Geography*, 56, 53–61.
- Nugroho, B. C., & Barat, J. (2015). Perencanaan jaringan trayek angkutan umum di wilayah perkotaan purwokerto. Bandar Lampung

- Oktanti, Mustafia. (2012). Penentuan Jalur Wisata Berdasarkan Potensi Obyek Di Kabupaten Kulonprogo Melalui Pemanfaatan Penginderaan Jauh Dan Sistem Informasi Geografis Tahun 2010. Skripsi. Surakarta: Program Studi Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Olsen, M. (2003). Tourism themed routes: A Queensland perspective. *Journal of Vacation Marketing*, 9(4), 331–341.
- Piknik Asik. 2017. *Gunung Prau: Tempat Paling Indah Dan Romantis Untuk Menikmati Sunrise*. <http://www.piknikasik.com>.
- Pun-cheng, L. S. C., & Chan, A. W. F. (2016). Optimal route computation for circular public transport routes with differential fare structure. *Travel Behaviour and Society*, 3, 71–77.
- Rifusua, A. I. (2010). *ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERMINTAAN BUSWAY DI DKI JAKARTA TAHUN 2004-2008*. Universitas Indonesia.
- Rodrigue, J., Comtois, C., & Slack, B. (2006). *The Geography of Transport Systems*. New York: Routledge.
- Stepanus, J., & Pascasarjana, S. (2009). *Rencana pengembangan dan penataan lanskap kawasan wisata berkelanjutan kabupaten sintang propinsi kalimantan barat*. Institut Pertanian Bogor.
- Tambunan, N. (2009). Majalah Ilmiah Panorama Nusantara , edisi VI , Januari - Juni 2009 Majalah Ilmiah Panorama Nusantara , edisi VI , Januari - Juni 2009, (Bps 2008), 39–48.
- Tamin, Z. O. (2000). *Perencanaan & Pemodelan Transportasi (Kedua)*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Tentang Banjarnegara. 2017. *Museum Kailasa: Jejak Sejarah Negeri Para Dewa*. <http://tentangbanjarnegara.com>
- Tour And Travel Dieng Cool. 2017. *Candi Arjuna*. <http://www.diengcool.com>
- Tzu-Kuang Hsu, Yi-Fan Tsai, et al. (2009). "The preference analysis for tourist choice of destination: A case study of taiwan." *Tourism Management*. 30: 288-297.
- Winn, M. T., & Winn, M. T. (2014). *Road Network Shortest Path Analysis: Applying Time-varying Travel-time Cost For Emergency Response Vehicle Routing in Utah*. NORTHWEST MISSOURI STATE UNIVERSITY.
- Yuwana, D. M. (2010). Analisis permintaan kunjungan objek wisata kawasan dataran tinggi dieng kabupaten banjarnegara. Tugas Akhir. Semarang: Fakultas Ekonomi Universitas Diponegoro.